

### 삼덕대절토사면 반발도법에 의한 압축강도 추정(암반강도)

| 구 분 | 측정위치 | 타격방향 | 측정치 |    |    |    |    | 평균치  | 상위50%반발 | 보정 계수 | 보정반발 | 추정강도(Mpa) |
|-----|------|------|-----|----|----|----|----|------|---------|-------|------|-----------|
| 1구간 | 2단   | 0    | 58  | 54 | 54 | 50 | 50 | 51.0 | 56.4    | -1.70 | 54.7 | 127.1     |
|     |      |      | 58  | 54 | 44 | 46 | 50 |      |         |       |      |           |
|     |      |      | 58  | 56 | 54 | 60 | 58 |      |         |       |      |           |
|     |      |      | 40  | 40 | 42 | 48 | 46 |      |         |       |      |           |
| 1구간 | 3단   | 0    | 52  | 50 | 48 | 50 | 55 | 50.5 | 56.0    | -1.70 | 54.3 | 124.7     |
|     |      |      | 55  | 55 | 40 | 44 | 50 |      |         |       |      |           |
|     |      |      | 48  | 56 | 55 | 60 | 60 |      |         |       |      |           |
|     |      |      | 48  | 48 | 42 | 48 | 46 |      |         |       |      |           |
| 1구간 | 4단   | 0    | 49  | 49 | 44 | 58 | 58 | 51.9 | 56.8    | -1.70 | 55.1 | 129.5     |
|     |      |      | 56  | 56 | 54 | 46 | 48 |      |         |       |      |           |
|     |      |      | 55  | 60 | 60 | 55 | 58 |      |         |       |      |           |
|     |      |      | 48  | 48 | 30 | 55 | 50 |      |         |       |      |           |
| 2구간 | 2단   | 0    | 52  | 55 | 48 | 30 | 48 | 52.8 | 58.1    | -1.70 | 56.4 | 137.3     |
|     |      |      | 56  | 55 | 54 | 54 | 54 |      |         |       |      |           |
|     |      |      | 66  | 65 | 50 | 50 | 45 |      |         |       |      |           |
|     |      |      | 55  | 45 | 65 | 60 | 48 |      |         |       |      |           |
| 2구간 | 3단   | 0    | 30  | 30 | 30 | 35 | 35 | 47.6 | 53.3    | -1.70 | 51.6 | 110.1     |
|     |      |      | 55  | 55 | 54 | 54 | 54 |      |         |       |      |           |
|     |      |      | 60  | 45 | 54 | 54 | 52 |      |         |       |      |           |
|     |      |      | 50  | 50 | 50 | 52 | 52 |      |         |       |      |           |
| 2구간 | 5단   | 0    | 42  | 40 | 38 | 40 | 44 | 45.4 | 53.1    | -1.70 | 51.4 | 109.3     |
|     |      |      | 44  | 44 | 31 | 35 | 41 |      |         |       |      |           |
|     |      |      | 40  | 56 | 50 | 55 | 55 |      |         |       |      |           |
|     |      |      | 53  | 52 | 50 | 54 | 44 |      |         |       |      |           |